

**OGGETTO:** Progetto per i *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.*

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 –**CIG 551397434A**

**CONTRATTO:** Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015

**ATTO AGGIUNTIVO:** Rep. CAS n.979/2020 del 24.06.2020

**IMPRESA TOTO S.P.A. COSTRUZIONI GENERALI** - Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 204/DG/2021 DEL 01 OTT 2021**

**Presa d'atto D.D.G. n.25063 del 22/09/2021 SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Approvazione perizia di variante n. 1.**

**PREMESSO CHE:**

- Con Decreto Interministeriale n. 702 del 25.05.2001, registrato dalla Corte dei Conti in data 13.07.2001, è stata approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata in data 27/1 1/2000 tra l'allora Concedente ANAS - oggi SVCA del M.I.T. - e la concessionaria 6(Consorzio per le Autostrade Siciliane" (nel seguito C.A.S.), avente per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo la A18 Siracusa-Gela;
- L'intervento di *"Adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- Con Decreto prot. n. 5392 del 16/06/2014 il progetto di livello definitivo dell'intervento suddetto, redatto a cura del C.A.S., è stato approvato dal SVCA del M.I.T., per l'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Con Delibera n.12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con "procedura aperta" mediante "offerta economicamente più vantaggiosa" espressa sulla base del progetto definitivo approvato;
- Con delibera n.28/CD del 18/12/2014, il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 06/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei *"Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*, CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota prot. n. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. n. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R.

n.145 del 22/04/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/06/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03/08/11;

- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per **€ 30.244.255,93**, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n.32/CD del 19/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI - P.I. 02208250692;
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'intervento di *"Adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* - registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di **€ 43.522.943,18** al netto del ribasso d'asta del **24,995%**, comprensivo di **€ 2.514.973,90** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con nota n. 723/15 del 09/06/2015, l'Appaltatore ha trasmesso al C.A.S. il progetto esecutivo, firmato dal coordinatore progettista Prof. Ing. Franco BRAGA, rimodulato rispetto al progetto definitivo posto a base di gara in conseguenza delle migliorie offerte in fase di gara;
- Il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore (appalto integrato) con le migliorie offerte in fase di gara, dopo l'acquisizione dell'ulteriore parere sismico preventivo, è stato verificato in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", il quale in data 27/04/2016 ha emesso il certificato di controllo n. 2016CC04;
- Conseguentemente, il Progetto Esecutivo è stato approvato dal C.A.S. con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, per l'importo complessivo di **€ 46.340.819,24**, di cui **€ 43.522.943,18** per lavori al netto del ribasso d'asta del **24,995%** - comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso - ed **€ 2.817.876,06** per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Il Progetto Esecutivo approvato dal C.A.S. è stato, quindi, trasmesso al SVCA del M.I.T. il quale, con provvedimento prot. n. 0018906 del 14.11.2016 del Direttore Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, lo ha approvato confermando l'importo complessivo di **€ 46.340.819,24** di cui **€ 43.522.943,18** per lavori al netto del ribasso d'asta, comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed **€ 2.817.876,06** per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- Con Decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria;
- Con Delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- Con Decreto n. 165/DG/2018 del 07/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'Ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- Con Decreto Dirigenziale n. 226/DG/2018 del 07/06/2018 è stata concessa una proroga del tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 672 a partire dal 28/08/2018, quindi il temine per l'ultimazione dei lavori è stata fissato a tutto il 29/06/2020;
- Con Decreto dirigenziale n. 231/DG dell'08/06/2018, tra l'altro, è stata pronunciata in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane l'occupazione temporanea degli immobili descritti nell'elenco agli atti del CAS, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 ex art. 49, autorizzandone la presa in possesso provvisoria per il tempo occorrente all'esecuzione dei lavori in oggetto, quantificato in mesi

- Con nota prot. n. 12564 del 25/05/2020 la suddetta perizia di variante e suppletiva è stata trasmessa per la prevista approvazione al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- Con le note prot. 27582 del 16/11/2020 e n. 8766 del 26/03/2021 è stato trasmesso al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali aggiornamento ed integrazione della stessa perizia;
- Con la nota prot. n. 25063 del 22/09/2021 del SVCA – D. G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in seguito all'attività istruttoria, è stata approvata la suddetta Perizia di variante e Suppletiva *“con prescrizioni e raccomandazioni”*. A seguito dell'attività Istruttoria condotta dal SVCA – D. G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, l'importo complessivo suppletivo della perizia presentata, rispetto all'importo del progetto esecutivo presentato dal Consorzio è stato ridotto ad **€ 55.046.569,11** di cui **€.50.012.098,29** per lavori comprensivi di oneri alla sicurezza ed **€ 5.034.470,82** per somme a diposizione ed IVA, a fronte dei previsti **€ 57.594.498,45**. In relazione alla riduzione dell'importo riconosciuto ad investimento per i lavori principali, il maggior tempo e pari a 420 gg.

**VISTO:**

- che con il provvedimento 1265/DG del 29/09/2021 il sottoscritto Ing. Salvatore Minaldi, è stato nominato RUP in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti che con nota assunta al protocollo generale dell'Ente al n. 26669 del 23/09/2021 ha fatto richiesta di aspettativa per mandato elettorale;
- che con provvedimento 1266/DG del 29/09/2021 sono stati nominati i supporti al RUP;
- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/10/2021 con nota n. 45448 del 01/09/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- Visto che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo.

Il Direttore Generale, per le narrate motivazioni

**DECRETA**

**Art. 1 DI PRENDERE ATTO** del decreto n. 25063 del 22/09/2021 SVCA DG con il quale il MIMS approva *“con prescrizioni e raccomandazioni”*, la Prima Perizia di Variante e Suppletiva;

**Art. 2 DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** il quadro economico modificato a seguito del succitato decreto in funzione degli importi non riconosciuti e come di seguito specificati:

A - LAVORI	IMPORTO	
Totale opere a corpo e a misura	€. 45.239.772,69	
Spese tecniche progettazione di livello esecutivo	€. 541.320,31	
Oneri della sicurezza	€. 4.231.005,29	
Totale opere a corpo e misura comprese oneri alla sicurezza al netto delle <b>somme non riconosciute</b> – <b>Prima Perizia di Variante</b>	€. 50.012.098,29	<b>€.50.012.098,29</b>
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	IMPORTO	
b.1- Lavori in economia 0,05% circa	€ 26.609,38	
b.2 - Rilievi, accertamenti e indagini	€ 40.031,82	
b.3- Allacciamenti a pubblici servizi e rimozione interferenze (art. 16 comma 3 del D.P.R. n. 207/2010)	€ 40.031,82	
b.4- Imprevisti ed arrotondamenti (art. 16 comma 4 del D.P.R. n. 207/2010)	€ 578.078,72	
b.5- Acquisizione ed indennità per occupazione aree, oltre		

ventiquattro a decorrere dalla data di immissione nel possesso delle predette aree, ed è stato allegato l'Atto di Avviso di Immissione nel Possesso, poi notificato agli interessati giusta nota prot. n. 12425 datata 11/06/2018 di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane;

- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'Ing. Leonardo Santoro, nominato RUP con decreto n. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell' Ing. Salvatore Pirrone, il quale aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;
- Nel corso dei lavori sono intervenute delle circostanze che di fatto hanno determinato la necessità di attuare degli interventi non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria, per la cui attuazione si è reso necessario redigere apposita perizia di variante e suppletiva;
- L'Ufficio del R.U.P., con il supporto della D.L., ha accertato le circostanze sopravvenute in corso d'opera, che richiedono gli interventi in variante al progetto appaltato, predisponendo apposita relazione ai sensi dei commi 3, 7 e 8 dell'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010 - datata 17/10/2019 - dalla quale risulta che gli interventi in variante riguardano:
  - a) Le prescrizioni imposte dall'Ufficio del Genio Civile con il rilascio del parere ai fin idraulici relativo agli interventi interferenti con il Torrente Badiazza;
  - b) Le difformità strutturali sulle pile esistenti, rispetto al progetto posto a base di gara, riscontrate in corso d'opera;
- Con la suddetta relazione di accertamento del 17/10/2019 il R.U.P. è pervenuto alla conclusione che *“ricorrono i presupposti previsti dall'Art. 132, comma 1 – lettera b) del D. Lg.vo n. 163/2006 per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza, sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile”*;
- Con disposizione Prot. n. 27472/2019 del 21/10/2019, questa Stazione Appaltante ha autorizzato la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva in corso d'opera, ai sensi dell'art. 132, comma 1 - lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile, nei limiti di spesa previsti all'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010;
- Con nota Prot. n. 329/DL/2019 del 06/12/2019, il Direttore dei Lavori ha trasmesso gli elaborati della richiesta Perizia di Variante e Suppletiva;
- Dopo l'acquisizione del parere sismico preventivo, rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota Prot. n. 22432 del 04/02/2020, l'esito della procedura di verifica effettuata in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. – “CONTECO CHEK S.P.A.”, giusto rapporto conclusivo acquisito dal CAS con Prot. n. 8690 del 01/04/2020 e la presentazione da parte dell'Appaltatore degli elaborati della PVS integrati e revisionati in conseguenza della procedura di verifica - acquisiti dal CAS con Prot. n. 9110 del 08/04/2020 - la Perizia di Variante e Suppletiva è stata validata dal RUP con provvedimento del 14/04/2020, per un importo complessivo di **€ 57.594.498,45** ripartito come di seguito:

A) **Lavori compreso spese tecniche e oneri sicurezza** € 51.990.203,63  
**Totale Nuovo importo contrattuale**

B) **Somme a disposizione della Stazione Appaltante** € 5.604.294,82  
**Totale Somme a disposizione**

C) **Importo complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B)** **€ 57.594.498,45**

Risulta, pertanto, un maggiore importo suppletivo, rispetto al quadro di spesa approvato con Decreto Dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, pari a **€ 11.253.679,19** di cui **€. 8.467.260,45** per lavori ed **€. 2.786.418,65** per somme a disposizione ed IVA.

- Con il Decreto del 24 aprile 2020 n. 176/DG/2020 il Direttore Generale ha approvato la perizia di cui sopra;



somme occorrenti per lo sgombero degli abitanti degli edifici sottostanti, durante le fasi di svaro e varo degli impalcati	€ 1.742.652,56	
b.6– Spese generali	€ 228.753,28	
b.7/b.9– Spese tecniche progetto direzione lavori	€ 1.074.943,67	
b.8– Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 del D. L.gs n. 163/2006	€ 400.318,24	
b.9– Fondo incent. (art. 92 D. Lgs. N. 163/2006)	€ 0,00	
b.10– Spese per pubblicità di cui all'art. 16 comma 10 del D.P.R. n. 207/2010	€ 22.875,33	
b.11– Prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 130.176,00	
b.12– Spese per attività di validazione per commissari e collaudi	€ 550.000,00	
b.13– Oneri smaltimento rifiuti	€ 200.000,00	
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 5.034.470,82</b>	<b>€ 5.034.470,82</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)</b>		<b>€ 55.046.569,11</b>

**Art. 3 DI PRENDERE ATTO** che alla copertura finanziaria dell'ulteriore importo di € 8.705.749,87, oltre IVA, (prima perizia di variante tecnica) si provvederà:

- per € 4.352.874,94, oltre IVA, con i fondi assegnati al CAS dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n. 145 del 22/04/13 – confermata con successiva delibera G.R. n. 148 del 17/06/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03/08/11, sul capitolo 216 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023, esercizi finanziari 2021/2022 il superiore importo sarà così ripartito:
  - in quanto ad € 953.486,89, oltre IVA, nell'anno 2021;
  - in quanto ad € 3.399.388,05, oltre IVA, nell'anno 2022;
- per € 4.352.874,94, oltre IVA, con fondi di bilancio del Consorzio e precisamente con impegno sul capitolo 204 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizi finanziari 2021/2022, il superiore importo sarà così ripartito:
  - in quanto ad € 953.486,89, oltre IVA, nell'anno 2021;
  - in quanto ad € 3.399.388,05, oltre IVA, nell'anno 2022;

**Art. 4 DI PRENDERE ATTO** che l'importo stralciato dal MIMS a seguito dell'approvazione della PVT 1, pari a €. 2.547.929,34, come risulta dalla tabella seguente:

<b>Importi non riconosciuti dal MIMS</b>	
Quadro di riferimento PE approvato dal MIT con nota n.18906 del 14/11/2016	€ 1.055.252,79
Nuove lavorazioni riguardati le prescrizioni del Genio Civile per il Torrente Badiazza	€ 494.446,19
Nuove/variante lavorazioni derivanti dalle difformità strutturali riscontrate sulle pile	€ 268.402,68
Variazioni riguardanti la risoluzione dell'interferenza con la paratia di protezione delle pile n. 20DX e n.18SX ed un esistente cunicolo idraulico (cat. 001 fondazioni pile)	€ 72.792,01
Interventi sulle rampe dello svincolo Giostra, in quanto interventi eseguiti su opere escluse dal provvedimento di approvazione del Concedente, prot. n. 18906 del 14.11.2016 e non rientranti nelle competenze di concessione del CAS	€ 87.211,67
Importo per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 569.824,00
<b>IMPORTO TOTALE NON RICONOSCIUTO DAL MIMS</b>	<b>€. 2.547.929,34</b>

sarà finanziato con fondi di bilancio del Consorzio, e precisamente con impegno sul capitolo 204 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizi finanziari 2021/2022, il superiore importo sarà così ripartito:

- in quanto ad € 558.117,86 oltre IVA, nell'anno 2021;
- in quanto ad € 1.989.811,41 oltre IVA, nell'anno 2022;

Per quanto sopra esposto gli impegni già in essere sui capitoli 216 e 204 devono essere rimodulati come segue:



- **Capitolo 216** impegni n. 2152.1/R/2020 di €. 2.813.419,80 e 435.1/2021 di €. 2.813.419,80 devono essere così rimodulati: €. **953.486,89 oltre IVA esercizio finanziario 2021ed €. 3.399.388,05 oltre IVA esercizio finanziario 2022;**
- **Capitolo 204** impegni n. 1359.1/R/2020 di €. 2.813.419,80 e 134.1/2021 di €. 2.813.419,80 anche in considerazione dell'importo di €. 2.547.929,34 (somme non ammesse in perizia dal MIMS) devono essere così rimodulati: €.
- 
- **.1.511.604,75 oltre IVA esercizio finanziario 2021ed €. 5.389.199,53 oltre IVA esercizio finanziario 2022;**

**Art. 5 DI PRENDERE ATTO** che il maggior tempo riconosciuto per l'ultimazione dei lavori è pari a 420 giorni.

**Art. 6 DI TRASMETTERE** il presente decreto al Consiglio Direttivo del Consorzio per la "presa d'atto";

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici URP, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.



I collaboratori al RUP  
Ing. Stefania Ferlazzo  
Geom. Amedeo Branca

Allegati  
Decreto MIMS 25063 del 22/09/2021